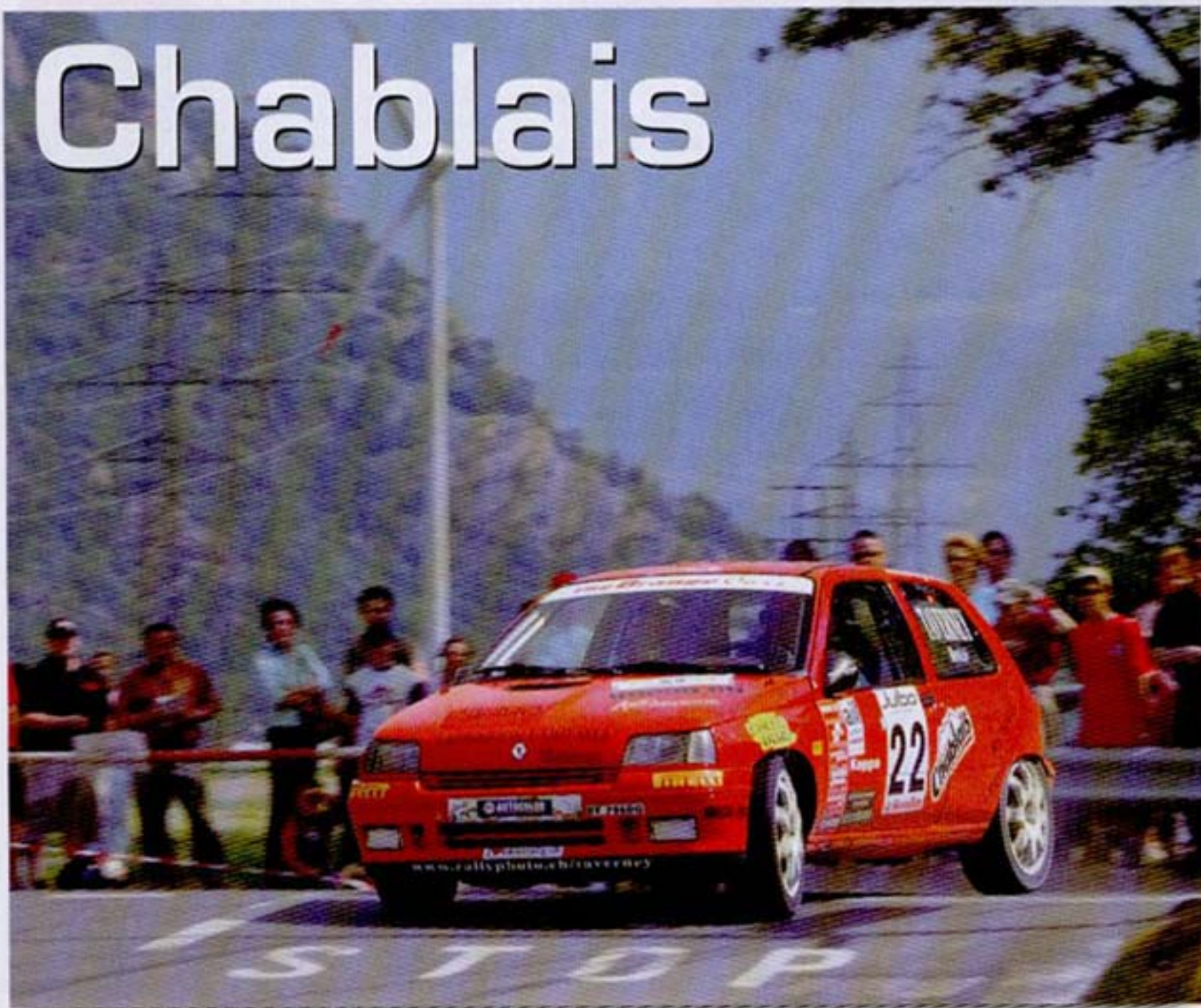




Chablais



Chaud sur le bitume et au classement

Troisième rallye de la saison, le soleil de la partie, un plateau en progression depuis le début d'année, la visite de Loeb, un public discipliné, tout pour bien faire....

LA COURSE

Quatre courtes spéciales, tortueuses et piégeuses à souhait le vendredi, allaient bien malgré elles, jouer de juge de paix lors de ce rallye ! Premier à en faire les frais, Olivier Burri, qui étrennait ici sa dernière acquisition en vue du Monte-Carlo 2007, une Subaru Sti dernière génération. Rupture d'une conduite de freins après deux kilomètres seulement, la Subaru se mettait en crabe sur un pont et bloquait le rallye. Spéciale suivante, c'était au tour du Zurichois Marcel Peter de perdre plus de 3 minutes sur une double crevaisson, sa Peugeot 206 S1600 flirtant trop près des bordures. Peter réalisera de très bons chronos le reste du rallye, mais l'addition était trop lourde pour faire mieux que 8ème. Les

malheurs des uns, c'est bien connu, fera la joie d'Antonio Galli et sa Citroën C2 S1600. Galli devance son compère Tessinois, Devis Cremona (Mitsu Evo 8) de 11 secondes ce premier soir. Il était clair que Cremona n'allait pas se laisser compter, les spéciales du samedi seront plus à son avantage, plus rapides, permettant une allonge supérieure. Troisième le premier soir, un surprenant Didier Galard, dont le Subaru groupe N paraissait au mieux de sa forme ! De la troisième position à la 18^{ème}, une minute séparait les concurrents, de bonne augure pour la suite.

Météo chaude ce samedi, ce qui ne gêne en rien Galli, il ne laissera filer qu'un seul temps scratch sur la plus longue spéciale du jour. Cremona s'emparera de ce meilleur temps dans cette très rapide spéciale dite des « ponts » au premier passage, puisqu'au passage suivant, il ira à la faute ! Roue arrachée, Cremona goûte bien malgré lui à son premier abandon de la saison, et joue ici son joker (6 rallyes cette année, dont les 5 meilleurs comptent !)

Derrière le leader, les dixièmes sont précieux, et l'homme du jour,

seront en fait deux, puisque les frères Taverney, qui ont loué une Clio (un vieux rêve de gosse d'Hervé le pilote) viendront pointer leur bout du capot aux avants postes. En confiance au fil des kilomètres, les Taverney accrocheront une deuxième place finale inespérée ! En tête au championnat à égalité avec Galli, qui au passage signe une bien belle victoire, les Taverney n'ont pas prévu de disputer la saison complète. Ceci devrait les faire réfléchir ?! Par le jeu des abandons, la troisième place revient aux époux Marti et leur Mitsubishi Evo 6, qui ont bien lutté pour empêcher la Clio orange de leur passer devant. Le Genevois Patrick Bagnoud, faute de moyens pour s'aligner convenablement en coupe 206, préfère délaissé cette dernière, et ajouter des vitamines à son petit 1600 et par là même lui faire subir une cure d'amaigrissement. Bien mal lui en a pris, puisqu'il termine 4^{ème}. Cinquième au final, le Tessinois Mauro Rusconi remporte la coupe Suisse, non sans qu'il aille à lutter contre des gens du calibre de Postizzi, VonDach et le surprenant et revenant après 5 ans, Bertrand Nicolier. **En N2, nouvelle victoire,**

COUPE PEUGEOT 206 Et de trois pour Cédric Baiker

Usant et abusant du pied gauche, le Genevois paraît intouchable cette saison. Infligeant près de deux minutes au deuxième, en la personne de Philippe Noirat, ce dernier aura connu encore une fois des soucis de boîtier électronique. Se faisant dépanner par un adversaire mais ami, synonyme que l'ambiance est des meilleures dans cette coupe, le mal était déjà fait, et Noirat de conserver cette seconde place, devant les frères Brice et Yannick Zufferey et un autre Genevois, Thierry Russo. Noirat en signant par trois fois le deuxième rang en autant d'épreuves, ne compte que 15 points de retard sur Baiker. Autant dire que le premier qui ne marquera pas de points sur l'une des trois épreuves à venir, verra son adversaire prendre le large !

la troisième cette année, des Vaudois Ray et Krummenacher sur Citroën Saxo, qui signent au passage un 5^{ème} temps scratch dans le dernier chrono !

Signalons que pour la première fois dans le cadre du championnat Suisse, la règle du « SuperRallye » était essayée. Celle-ci sera effective sur toutes les manches dès l'an prochain. Décidé en Mondial, les amateurs de notre championnat National apprécient, le but étant pour la majorité de rouler en maximum. Sympathique également la visite du champion Sébastien Loeb, qui est venu en voisin saluer les équipages lors d'un regroupement, et d'aller les voir passer sur deux spéciales.



La Peugeot 206 de Patrick Bagnoud hors coupe, budget oblige !

Scratch

1. Galli Antonio-Pagani Giusva (Citroën C2 S1600 A2) 1h35min10-2. Taverney Hervé-Taverney Yvan (Renault Clio A3) 1h41min02-3. Marti Chris-Marti Stefanie (Mitsubishi EVO 6 N4) 1h41min11-4. Bagnoud Patrick-Dietrich Eric (Peugeot 206 xs, A2) 1h41min29-5. Rusconi Mauro-Lenzi Moira (Renault Clio RS N3) 1h41min42-6. Baiker Cédric-Santonocito Luc (Peugeot 206 cup, A2) 1h41min46

Championnat

1. Galli (70 pts)-2. Taverney (70 pts)-3. Baiker (66 pts)-4. Cremona (65 pts)-5. Marti (51 pts)-6. Salomon (48 pts)