

# Les trois régionaux misent sur la Peugeot 206 Cup

## RALLYE

Nathalie Golaz, Timothée Ray et Stéphane Gobalet joueront des coudes dans la même série, dès le Rallye du Pays du Gier, épreuve d'ouverture qui débute demain.

PATRICK WURLOD

Les compétitions automobiles qui permettent à tous les pilotes de s'aligner au volant d'un bolide aux références identiques sont très prisées, puisque mettant réellement en valeur les qualités de pilotage. Le cas de la Peugeot 206 Cup, intégrée au championnat de Suisse des rallyes, dont la première épreuve aura lieu dès demain en France voisine. Le

## Au programme

**30-31 mars:** Rallye du Pays de Gier (France).  
**4-5 mai:** Critérium Jurassien.  
**1er-2 juin:** Rallye du Chablais.  
**31 août-1er septembre:** Rally del Ticino (ou, en remplacement, Coppa Valtellina en Italie, du 5 au 7 octobre).  
**14 au 16 septembre:** Rally Valle Vairaita (Italie).  
**25 au 27 octobre:** Rallye international du Valais.

## LES ENGAGÉS DE LA PEUGEOT 206 CUP

Par ordre de départs de l'ES 1 de demain:  
 Nathalie Golaz/Maryse Candaux (Vuarrens). Timothée Ray/Thierry Krummenacher (Villars-Burquin). Pascal Bachmann/Gilbert Balet. Philippe Noirat/Magalie Aubry. Thierry Russo/Isabelle Rey. Stéphane Gobalet/Yan Martinoli (Bavois). Bruno Leutwyler/Christian Weber. Olivier Bailat/Sacha Bersier. Samuel Ritter/Jean Deriaz (copilote de Sainte-Croix).

Rallye du Pays de Gier servira effectivement de lever de rideau, dans la région de Saint-Chamond.

La lutte risque de s'avérer des plus intéressantes sur le plan régional, car la néophyte Nathalie Golaz (Vuarrens) et les plus expérimentés Stéphane Gobalet (Bavois) et Timothée Ray (Villars-Burquin) seront en lice dans la même Peugeot 206 Cup. Une toute première expérience pour la première nommée, une nouvelle donne pour Timothée Ray, qui a délaissé son ancienne Citroën Saxo, et une répétition pour Stéphane Gobalet, déjà au volant d'une même voiture lors du Rallye du Valais 2006.

«Nous allons pouvoir nous battre à la régulière», commente Timothée Ray. «Cette coupe a aussi ceci d'intéressant qu'elle offre une prime de 50 000 francs au vainqueur, à réinvestir toutefois la saison suivante. Chacun y va de ses réglages, mais la mécanique est identique pour chacun. Le lauréat d'une saison n'a pas le droit de revenir l'année suivante, raison pour laquelle les hommes à battre seront Philippe Noirat et Thierry Russo, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> l'an passé.»

Pour Timothée Ray, il s'est agi de se faire à une nouvelle monture. Le vainqueur du trophée du meilleur espoir 2005 estime cependant que les différences seront minimes, par rapport au pilotage de sa Saxo: «Avec la Peugeot 206, il faut être davantage dans les tours. Il faut tout le temps pousser le moteur. Sinon, comme les deux voitures sont des tractions deux roues motrices, je ne devrais pas avoir trop de soucis.»

## Baptême du feu

Nathalie Golaz, elle, effectuera ses grands débuts en rallye, après avoir financé une partie de sa saison en réalisant un calendrier de charme qui n'est pas passé inaperçu (voir 24 du 17 janvier). «J'ai pu me faire la



**UNION** Stéphane Gobalet (tout à g.)-Stéfan Charpillot et Thierry Krummenacher-Timothée Ray (tout à dr.) sont bel et bien des rivaux dans la même Coupe, mais ils ne manquent pas de collaborer lorsque c'est nécessaire.  
 GOUMOENS-LA-VILLE, LE 27 MARS 2007.

main à deux reprises en circuit, à Pouilly-en-Auxois et à Alès. Je trouve cette Peugeot vraiment chouette, mais je la découvre encore. Car les reconnaissances ne peuvent s'effectuer avec la voiture de course. Je ne forcerai donc pas la mécanique d'entrée», relève celle qui visera la victoire dans la Coupe des dames. Avec Maryse Candaux pour copilote, elle compose un équipage entièrement féminin.

Troisième larron, Stéphane Gobalet a déjà tenté l'expérience de la Peugeot 206 Cup lors du dernier Rallye du Valais. Il est donc le seul à avoir déjà piloté un tel bolide en conditions de course.

Enfin, à relever la présence dans les starting-blocks de Didier Postizzi (La Chaux), sur une Renault Clio RS. ■



**FÉMININE** Nathalie Golaz aborde sa première saison de rallye en toute décontraction, avec la soif d'apprendre et l'envie de remporter la Coupe des dames.