

Trois régionaux pied au plancher

Le Championnat de Suisse des rallyes reprend ce week-end en... France, au Pays de Gier (sud de Lyon). Trois pilotes régionaux seront au départ, tous sur Peugeot 206.

(une dizaine de pilotes). Dans les classements normaux, de classe, faire au mieux.

Stéphane Gobalet aura pour sa part l'avantage d'avoir déjà piloté la Peugeot l'an dernier au Rallye du Valais et d'avoir été le meilleur sur cette voiture. «J'ai choisi cette formule de Coupe, car on court tous avec la même voiture et c'est le pilotage. J'en ai parlé à Timothée et c'est aussi ce qui l'a séduit. En outre, il y a des primes à chaque course, ce qui est très intéressant dans une discipline qu'on sait si chère», fait remarquer le Bavois, qui espère pour sa part finir sur le podium du classement général au terme de la saison. Cela passera toutefois par une «perf», dès ce week-end au Pays de Gier, quand bien même il ne courra pas avec son co-pilote habituel, Stéfan Charpillod.

Le dernier membre du trio sera Nathalie Golaz, de Vuarrens, qui participe à sa première saison en tant que pilote, après une longue expérience de navigatrice. «C'est un rêve. Le but est de se faire plaisir et d'être la meilleure pilote féminine», conclut la néophyte.

JOHN NICOLET ■

Nathalie Golaz Le prix du rêve

Fille de mécanicien, Nathalie Golaz est tombée dans le sport automobile toute petite. Après avoir été commissaire, elle devenait co-pilote en 1993 (jusqu'en 1999 avant de reprendre en 2005). Cette année, à 35 ans, la Nord-Vaudoise est passée derrière le volant. Un rêve! «Mon ami, pilote lui-même, m'avait dit que lorsque je le battrais, il ferait son possible pour m'aider à courir en championnat.» Si la décision a vite été prise, fallait-il encore trouver ensuite un budget, nerf de la guerre en rallye. Et là, Nathalie Golaz n'a pas manqué d'audace. Aidée par une amie mannequin, la Nord-Vaudoise a créé un calendrier de charme (réd; deux versions: soft et hot), disponible depuis le rallye du Valais l'automne dernier, et qui lui a permis de financer l'achat de sa voiture. Sera-t-elle aussi téméraire derrière le volant? Réponse dès ce week-end au Rallye du Pays de Gier.

J.N. ■

Infos: www.nath-sport.com



Deux des trois équipages nord-vaudois engagés dans le Championnat de Suisse: Timothée Ray et Thierry Krummenacher (à dr.) ainsi que Stéphane Gobalet et Stéfan Charpillod.

Sylvain Uechli

Le sport automobile a toujours eu grand droit de cité dans le Nord vaudois. Et 2007 n'échappe pas à la règle. Le Championnat de Suisse de rallye débute ce week-end avec trois équipages régionaux, tous engagés sur Peugeot 206 et participant de fait à la Coupe du même nom.

Fer de lance de ce trio, Timothée Ray. Le pilote de Villars-Burquin, associé à Thierry Krummenacher, a été élu rookie en 2005 et a magnifiquement confirmé la saison dernière en enchaînant les

bons résultats... mais au volant d'une Citroën Saxo. Comment se passera dès lors le changement de voiture? «Nous avons pu faire des tests en France. Et la prise en main de la voiture s'est bien passée. Il faut s'acclimater un peu, notamment en matière de freinage», analyse le Nord-Vaudois. Plongeant tout de même un peu dans l'inconnu, Timothée Ray se contente d'objectifs raisonnables pour la saison. Le premier sera de terminer dans la première moitié du classement de la Coupe Peugeot